

今天在 barendrecht 考了理论，前 25 道对了 20 道，后面 40 道对了 36 道，算是有些惊险地过了，在此分享下我的经验。

1. 之前以为是一人一台机器，面对着做题，其实不然，座位大概 8 排，每排坐四个人，桌上只有个答题按钮，上面有数字 0-9, A,B,C, ya, nee 以及清除按钮，基本没两排上有左右两个电视机，大家都是看着电视机里面的题，然后按桌面上的按钮答题。开始有 3 道 sample question 来让你熟悉按键，这时一定要试试手感，特别是清除按钮，别在答题时没按实。以上是准备工作，之后开始正式答题。
2. 开始的 25 道速度判断题没有人朗读，全靠自己阅读，感觉一道题 6-8 秒吧，在这一部分，即使一开始就有答案，最好也再谨慎思考下，等到时间快到了再按。其原因有二：首先第一感觉可能会忽略一些细节，比如有道题我就再开始没有看见路上有个皮球，选了 release accelerate，之后发现想选 brake 已经太晚。其二，按键说实话不太灵敏，当你发现错误的时候得先按清除键再按选项，可能会手忙脚乱，所以尽可能不要改。
3. 第二，三部分的时间就充裕多，首先是每道题，连选项都有朗读，速度巨慢，而且还有 10 秒 (ja/nee) 或 15 秒 (其他) 的答题时间，但是也尽可能不要修改。
4. 我之前做过网上一个叫 learning to drive 的 pdf 文件，12 套题，每套 50 道，还看过一些机经。几乎在所有考题里面没有看到重复的图片，但是都有类似的提问点。下面总结下印象比较深刻的题目。
 - 在 park 线外有人停车上下人，行不？ 行
 - 在残疾人位停车卸货行不？ 行



- 问在路上见到哪个路牌相对比较安全些？至今不明白，求达人解答
- Where can you see a brommobile(microcar)? Both inside and outside build-up area



- 问这是不是 parking area? 不是，应该是 emergency lay-by
5. 之前理论学习上一些比较混淆的地方
 - 不同的书有不同的讲法，对于 moped 这块，我始终搞不大清楚，后来才明白 moped 指 45 限速公里的车，后面有黄牌子，light moped (snorfiets)，有的书上又叫 motor-assisted bicycle，限速 25 公里，后面有橙色牌子。还有一种理论上基本没有提到，就是电动自行车，属于 peddle-power-assist, 限速也是 25 公里，这种车只有当你用力踏了之后才会有电动助力，估计理论书刚出版的时候还没有这种车。目前这种车和一般自行车适用同样的规则。其他的无论 moped 还是 light moped 都是要考了理论 (AM 理论) 后才能骑行的。另外，经常听到一种车叫 scooter，我的感觉是 moped 和 light moped 的总和，但是在理论考试中不会出现这个词。
 - Traffic=road users=drivers+pedestrians
 - Optional bicycle lane=voluntary bicycle lane:

