

1. In de bergen heeft klimmend verkeer voorrang op dalend verkeer.

山路 优先权

2. Een militaire colonne die begonnen is met het oversteken van een gelijkwaardig kruispunt moet je in zijn geheel voor laten gaan. Je mag de militaire colonne niet doorsnijden. Dit geldt niet voor ongelijkwaardige kruispunten (voorrangskruispunten, uitritten) en invoegstroken.

3. Voor kinderen die groter zijn dan 1.35 meter is een autogordel voldoende. Als de gordel over de hals loopt in plaats van over de schouder, gebruik dan ook een goedgekeurde zittingverhoger.

4. Een trekker met oplegger is te herkennen aan de gele markering met rode rand en de driehoekige reflectoren.

5. Voertuigen met een handbediende versnellingsbak zijn om technische redenen het makkelijkst te slepen.

6. Een voordeel van een antiblokkeersysteem (ABS) is dat het voertuig onder bijna alle omstandigheden goed bestuurbaar blijft.

Combinaties langer dan 7 meter en vrachtauto's mogen niet op de derde rijstrook.

Op de rijbaan naast een fietsstrook geldt een verbod om een voertuig te laten stilstaan. Je mag hier ook niet stoppen om een passagier in te laten stappen.

Je moet zoveel tussenruimte tot je voorligger aanhouden zodat iemand die jou inhaalt veilig tussen jou en je voorligger kan invoegen.

Je moet pas richting aangeven als je ook daadwerkelijk aan wilt rijden. Wanneer je al eerder richting aangeeft breng je de overige weggebruikers in verwarring.

Trams mag je zowel links als rechts inhalen. Kies voor het inhalen de kant die het veiligst is.

Als er een extra rijstrook is aangelegd aan de linkerzijde van de rijbaan van een autosnelweg wordt deze een **plusstrook** genoemd.

Je mag niet parkeren op de rijbaan van een voorrangsweg buiten de bebouwde kom. **In de berm mag wel!**

Dit is een gelegenheid dat bestemd is voor het laden en lossen van goederen. Daarnaast mag je hier wel stilstaan om een passagier in of uit te laten stappen, maar niet om te parkeren. **Stilstaan om te telefoneren wordt gezien als parkeren.**

De LEMA is voor de beginnende bestuurder met een alcoholgehalte tussen 0,5‰ en 0,8‰ (tussen 220 en 350 microgram per liter). De EMA kan aan beginnende bestuurders worden opgelegd bij een alcoholgehalte van tussen 0,8‰ en 1,3‰ (tussen 350 en 570 microgram per liter).

Een bandenspanning die 0,5 bar te laag is zorgt ervoor dat het brandstofverbruik gemiddeld met 2 - 3 % oploopt.

Rij je met een geladen aanhangwagen? Dan kan je auto achterover gaan hangen. Hierdoor schijnt het licht van je koplampen te veel omhoog. Pas de stand van je koplampen aan voordat je gaat rijden, anders verblind je het verkeer dat je tegemoet komt.

Als het na een lange, droge tijd voor het eerst weer regent, kan de weg glad worden. Dit komt door rubber en olie op de weg.

Je moet een onderbroken streep beschouwen als een waarschuwingstreep als de strepen langer zijn dan de onderbrekingen. Vaak gaan deze strepen over in een doorgetrokken streep. Je nadert dan een gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld een onoverzichtelijke bocht, een helling of er komt een inhaalverbod.

Band B heeft het beste contact met de weg en heeft door de juiste spanning een langere levensduur.

Je mag rechts inhalen als je rechts van een blokmarkering rijdt. Vaak rij je dan op een invoegstrook of uitvoegstrook. Haal alleen rechts in als dat veilig kan. En als het verkeer daardoor sneller door kan rijden.

Je mag niet stilstaan op een plaats waar mensen mogen oversteken. Je mag ook niet stilstaan binnen 5 meter van een plaats waar mensen mogen oversteken. Daar hebben die mensen last van.

Kun je de toerenteller gebruiken om het juiste schakelmoment te kiezen?

JA!

Wanneer je een **rijverbod** opgelegd krijgt door een **agent**, mag je geen enkel voertuig tijdens de duur van het rijverbod besturen, **ook geen fiets**.

Bij een **rijverbod** dat is opgelegd door een **rechter** mag je alleen geen motorvoertuig besturen, dus **fiets mag**.

Ter afwending van een dreigend gevaar mag je een geluidssignaal of een lichtsignaal geven. Dat mag binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom.

Zodra een auto op jouw naam staat moet je motorrijtuigenbelasting betalen. Gebruik je de auto een tijdje niet: laat dan het kenteken schorsen. Dan hoef je voor die periode geen motorrijtuigenbelasting te betalen als deze op eigen terrein staat.

Op een volledige eenrichtingsweg sorteer je zoveel mogelijk naar links voor. Ook als er tramrails liggen en er een tram aankomt. De tram geldt hier als normale verkeersdeelnemer.

Je mag de mobiele telefoon niet vasthouden tijdens het rijden. Dit leidt af van het autorijden en voert tot een vier keer grotere kans op een ongeval. Als je stilstaat (ook tijdens een korte stop in het verkeer) is dit echter niet verboden. Let wel op wanneer je weer kunt rijden en leg dan gelijk de telefoon aan de kant.

Als je stilstaat voor een geopende brug of sluis, dan mag je wel whatsappen.

Op klinkerwegen gelden dezelfde regels als op wegen met asfalt. Je stopafstand is echter vaak langer, vooral als klinkerwegen nat zijn. Rijd op wegen met klinkers dus langzamer dan op wegen met asfalt. (Ik kan de afstand die ik nodig heb om te stoppen niet goed inschatten)

Bevriezing van het wegdek zal eerder en sneller optreden **op viaducten en bruggen.**

Wat gebeurt met de stopafstand als je in de zomer met winterbanden rijdt?

De stopafstand wordt groter.

Voetgangers zijn kwetsbare weggebruikers en verdienen extra bescherming. Daarom moeten alle weggebruikers, ook een trambestuurder, voetgangers die bij een

voetgangersoversteekplaats willen oversteken voor laten gaan. Alleen motorvoertuigen van een militaire kolonne en een uitvaartstoet hoeven dat niet. Een afbuigende tram moet door andere weggebruikers worden voorgelaten. Daarom gaat eerst de voetganger, dan de tram en als laatste de auto.

Als anderen je overdag niet goed kunnen zien door het slechte weer, moet je je lichten aandoen.

Het advies is gebaseerd op normale, gunstige omstandigheden. Bij slecht weer is vaak een nog lagere snelheid noodzakelijk.

Per uur verdwijnt er ongeveer 0,1 promille uit het bloed. Het duurt dus ongeveer 10 uur voordat 1 promille alcohol helemaal uit het bloed is verdwenen.

Als je op de weg rijdt die naar de invoegstrook gaat, zet je je richtingaanwijzer nog niet aan. Dat doet je pas als je echt gaat invoegen.

Zijn je banden te zacht? Dan is je bandenspanning te laag. Hierdoor gebruik je meer brandstof. Ook slijten je banden sneller. Dit komt omdat je banden meer over de weg wrijven.

Je kunt de bandenspanning het beste meten voordat je gaat rijden. De banden zijn dan nog koud. De bandenspanning is hoger als de banden warm zijn.

Als je betrokken bent bij een ernstig ongeval, dan moet je de plek van het ongeval zoveel mogelijk in tact laten. De politie kan dan de oorzaak van het ongeval en de schuldvraag beter vaststellen. Verplaats geen voertuigen tenzij dit noodzakelijk is bij de hulp aan de slachtoffers. Bij lichte aanrijdingen met alleen blikshade is het

wel van belang de ongevalsplek zo snel als mogelijk weer vrij te maken.

Als je bij donker en overdag bij zeer slecht zicht buiten de bebouwde vlak naast de rijbaan stilstaat, moet je stadslicht branden. (ook in de berm)

Een ontzegging (denial) van de rijbevoegdheid betekent dat je geen enkel motorrijtuig mag besturen. Dus geen autoles!

Je mag stilstaan voor een uitrit. Je mag niet parkeren voor een uitrit.

Aanhangwagens tussen 750 kg en 1500 kg moeten een losbreekreminrichting of een hulpkoppeling hebben. Beide tegelijk mag niet.

Zet je binnenspiegel op de dimstand. Of draai de hele binnenspiegel even weg. Je hoeft de bestuurder achter je niet te laten merken dat hij iets fout doet. Je moet dus niet even remmen en ook niet het mistachterlicht aandoen, want als hij je bedoeling niet begrijpt, werkt het verwarrend.

Bord 1 geeft de route aan voor doorgaand verkeer. Je bent niet verplicht die route te volgen. Bord 2 duidt een éénrichtingsweg aan. Je bent verplicht de richting te volgen die de witte pijl op het blauwe bord aangeeft.

Als het slachtoffer rustig en regelmatig adem haalt, laat je hem of haar liggen en bel je 112. Je legt (indien nodig) het slachtoffer in de stabiele zijligging. Je moet niet proberen het slachtoffer wakker te maken en ook niet te laten zitten of op de buik te draaien.

De politie legt aan een beschonken bestuurder van een voertuig een rijverbod op voor die tijd dat de beschonken toestand duurt, tot een maximum van 24 uur.

De onderkant van de rode strepen wijst altijd naar de weg. Als de rode strepen op het baken van links boven naar rechts onder lopen, staat het baken dus links van de weg.

Je mag niet stilstaan op een autosnelweg. Ook niet op de vluchtstrook. Je mag dus niet stilstaan op de vluchtstrook om een lifter te laten instappen.

De toedracht van het ongeval met alleen blikshade is niet relevant voor de politie. De politie is er slechts om onnodig oponthoud te voorkomen. De veiligste plek is een parkeerplaats waar de schade verder kan worden afgewikkeld.

Winter band: change it when it's under 7 degree